

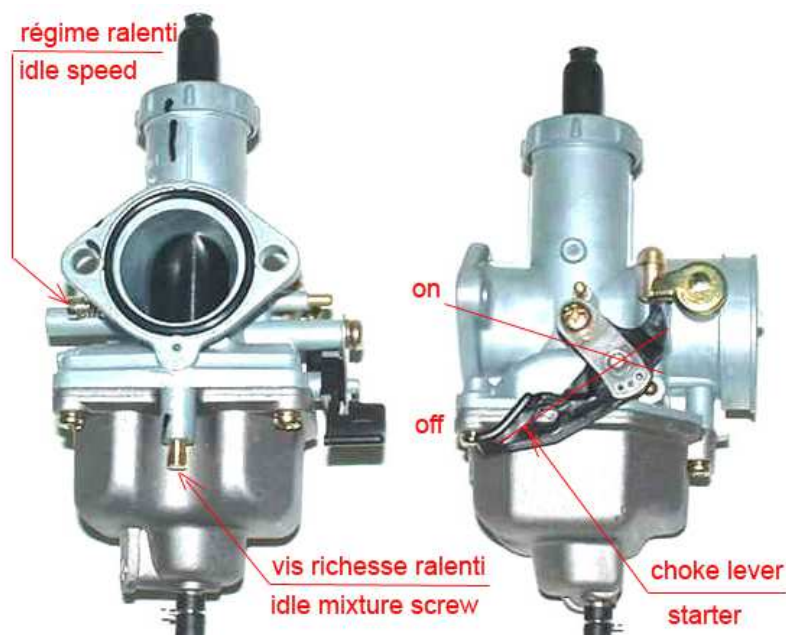
## NOTICE MODIFICATION MASH 125

Les réglages de bases sont prévus pour fonctionner avec le filtre à air et l'échappement en configuration d'origine. Il vous reste à régler le régime de ralenti. La vis de richesse est pré réglé. Elle peut encore être optimisée à la prochaine révision par un professionnel mais ce n'est pas du tout obligatoire.

Le montage du pignon de sortie moteur de 14 dents est recommandé pour améliorer l'agrément de conduite.

La moto perd un peu en accélération mais les vibrations sont nettement diminuées rendant la conduite plus agréable.

Il n'y a pas de rodage à faire. La modification des caractéristiques techniques de votre moto entraîne un défaut de conformité qui en interdit l'usage sur la voie publique.



## INSTRUCTION MASH 125

The settings provided are designed to operate with the air filter box and the exhaust original configuration. You will have to adjust the idle speed. The idle mixture could be adjusted during maintenance but it's not obligatory.

The mounting of the front sprocket 14 teeth is recommended to improve driveability.

The bike loses some acceleration but the vibrations are significantly reduced making driving more enjoyable.

The modification of the technical characteristics of your motorcycle causes a defect which prohibits the use on public roads.